

DECEMBER 2021

RONDE 30 NOVEMBER

De [ronde van 30 november](#) werd waargenomen door Ellie en Johan. Het eerste inhoudelijke agendapunt was 'Beschikbaar stellen van middelen uit corona reserve voor lokale maatregelen corona'. Wij zijn natuurlijk blij dat deze reserve ingezet wordt als deze nodig is. Echter zagen we dat het geld niet (direct) naar onze inwoners ging, maar naar de inzet van bedrijfscontacten en behoefteonderzoek. Dat vonden we jammer. Het punt ging met debat naar de raad. De avond vervolgde met het punt 'Gemeenschappelijke Regeling Beschermd Wonen regio Breda 1-1-2022 tot 1-1-2026'. Buiten een paar vragen van de verschillende partijen, werd er een positief advies gegeven en ging het punt zonder debat naar de raad. Ook bij het punt 'Regiovisie jeugdhulp regio West-Brabant West 2022-2025' hadden we onze vragen en zorgen. Deze visie straalt namelijk veel ambitie en positivisme uit, maar we vragen ons af of dat wel haalbaar is. Daarnaast vragen we ons af of er bij de jeugdhulp op tijd en goed wordt ingegrepen. Ondanks onze zorgen, konden we wel positief advies geven. Het punt ging zonder debat naar de raad, net als het punt 'Tweede begrotingswijziging 2021 Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant'. Na deze punten volgde het beeldvormende punt: '0-meting Dienstverlening'.

kilo restafval per inwoner per jaar naar 30 kilo restafval per inwoner per jaar te gaan. Deze verandering kan hier flink aan bijdragen. Toch was niet iedereen positief en ging het punt met debat naar de raad. Na dit punt volgende de agendapunten 'Gewijzigd controleprotocol en normenkader over het verslagjaar 2021', 'Vaststelling bestemmingsplan Maalderij Klein-Zundert' en 'Vaststelling bestemmingsplan Tiendpad te Wernhout'. Ook deze punten konden allemaal zonder debat naar de raad. Ten slotte stond het punt 'Vaststelling bestemmingsplan Donkvoort (Wernhoutseweg 139-147) Wernhout' op de agenda. Hier waren alle partijen positief over, echter maakten sommige partijen zich wel zorgen om de verstening van het dorp. ONPL zag echter alleen maar voordelen, want het zijn prachtige starters- en seniorenwoningen voor het dorp van Wernhout. Toch ging het punt met debat naar de raad.

Restafval:

Elk huishouden kan het restafval met een minicontainer van 140 liter aanbieden in plaats van de huidige tariefzak. De minicontainer wordt één keer per vier weken ingezameld.



Fijn restafval

Container (140 liter)

1x per 4 weken



GFT-afval

90, 140, 240 liter

1x per 2 weken (8 mnd)

1x per week (4 mnd)



PMD-zak

1x per week



OPK container

240 liter

één keer per 4 weken



> Bovenaanzicht plan ontwikkeling Bredaseweg 2

> Het voorgestelde scenario voor het inzamelen van afval.

RONDE 1 DECEMBER

Deze [ronde](#) werd waargenomen door Jos en Guido. Het eerste inhoudelijke punt op de agenda was '3e bestuursrapportage 2021'. Iedereen vond dit een duidelijk stuk en kon positief advies afgeven. Het punt ging dus zonder debat naar de raad. Hierna stond het punt 'Wijziging inzamelbeleid huishoudelijk afval' op de agenda. Bij dit agendapunt werd het volgende scenario voorgesteld: een minicontainer in plaats van een tariefzak (de blauwe gemeentezak), een (niet-verplichte!) minicontainer voor papier (in plaats van het aan straat zetten in dozen) en het behouden van de gft-container en de plasticzak (PMD). Daarnaast zou er met het aannemen van dit voorstel in iedere kern een inzamelpunt voor luiers en incontinentiemateriaal komen en ondergrondse glascontainers in plaats van bovengrondse. ONPL ziet in dit agendapunt veel voordelen, ondanks dat we ook zeker her en der de kritische geluiden horen. ONPL vindt de containers vooral hygiënischer in verband met ongedierte en arbovriendelijker voor de ophalers van het afval. Daarnaast hebben we als gemeente Zundert de opdracht om van 100

BEELDVORMENDE RAADSBIJEENKOMST

Tijdens de [beeldvormende raadsbijeenkomst](#) van 7 december werden we bijgepraat over het eindrapport rekenkameronderzoek ontwikkeling overhead, woningbouw Sint Bavostraat Rijsbergen, in relatie tot de brandweerkazerne en ontwikkelingen bij Bredaseweg 2. Hoewel het eindrapport en de ontwikkelingen bij Bredaseweg 2 (zie foto hierboven) niet zoveel vragen opriepen bij de deelnemers, deed de [woningbouw Sint Bavostraat](#), in relatie tot de brandweerkazerne dat wel. De brandweerkazerne zou namelijk verplaatst worden naar een andere locatie in het centrum van Rijsbergen, zodat er zo'n 19 appartementen en 7 levensloopbestendige woningen gebouwd konden worden op de locatie van waar nu de brandweerkazerne is gevestigd. Deze woningen zouden allemaal tussen de €350.000 tot €650.000,- gaan kosten. Dit riep gelijk reactie op bij de raads- en burgerleden. Velen, ook wij van ONPL, vonden dit enorm hoge prijzen voor appartementen en levensloopbestendige woningen. Het tweede wat vragen opriep, was dat het een best kolossaal gebouw zou worden voor in de kern van Rijsbergen. Het gebouw telt namelijk vier lagen en het neemt veel parkeerplaatsen weg, die nu vaak hard nodig

DECEMBER 2021

zijn voor de kerkbezoekers of bezoekers van het Koutershof (denk bijvoorbeeld aan de Bonte Avonden). Het was nog een beeldvormende bijeenkomst en er werd dus nog niets besloten of geadviseerd, maar wel werd duidelijk dat de raads- en burgerleden hier nog erg kritisch over zijn.

RAADSVERGADERING

De punten die tijdens deze [raadsvergadering](#) met debat op de agenda stonden waren 'Beschikbaar stellen van middelen uit corona reserve voor lokale maatregelen corona', 'Gemeentelijke belastingen verordeningen Zundert 2022', 'Vaststelling bestemmingsplan Donkvoort (Wernhoutseweg 139-147) Wernhout' en 'Wijzigen inzamelbeleid huishoudelijk afval'. De eerste drie punten konden na een kort debat aangenomen worden. Bij het agendapunt 'Wijzigen inzamelbeleid huishoudelijk afval' vroegen we nog eens expliciet na aan de wethouder of mensen verplicht zijn een papiercontainer af te nemen. Dit was voor ons erg belangrijk, omdat er veel mensen zijn die hun papier naar het goede doel (vakantie voor iedereen) brengen. Wethouder de Beer antwoordde daarop dat elk huishouden een papiercontainer ontvangt, maar niet verplicht is deze te gebruiken en deze ook niet hoeft te betalen. Wij waren blij met dit antwoord. Er werd ook nog een [amendement](#) ingediend. ONPL diende dit amendement mee in. In het raadsvoorstel stond namelijk dat de gemeente de frequentie van het ophalen van PMD afval wilde verhogen naar 1x per week. Dit bracht wel de nodige kosten met zich mee. Door de frequentie te laten zoals hij nu is en zoals onze inwoners nu gewend zijn (1x per 2 weken) en enkel in de zomermaanden de frequentie te verhogen, konden we flink wat geld besparen. In dit amendement werd tevens voorgesteld om dit idee na één jaar te evalueren. Zowel het amendement als het agendapunt werden aangenomen.

EXTRA RONDE 15 DECEMBER

Voor de [omgevingsvisie](#) van gemeente Zundert is een speciale [extra ronde](#) gepland. Dit onderwerp stond eigenlijk op de agenda van de ronde van 1 december, maar omdat het onderwerp zo belangrijk is, vonden de partijen dat de omgevingsvisie een eigen ronde verdiende. Voordat we van start gingen met deze omgevingsvisie, stond het punt 'Duurzaam veilige 30 km/u inrichting Bredaseweg en omgeving te Zundert' op de agenda. ONPL was positief over dit punt, maar dat waren niet alle partijen, dus ging het agendapunt met debat naar de raad van 25 januari aanstaande. Hierna was het tijd voor de omgevingsvisie. Deze visie wordt vastgesteld omdat de Omgevingswet eraan komt. ONPL vindt dat er in de visie meer aandacht gegeven mag worden aan de ontwikkelingen in het buitengebied. We vinden namelijk dat er veel meer meegedacht en meegewerkt moet worden met onze ondernemers, zodat de continuïteit van hun bedrijf niet in gevaar komt. Ook vonden we dat de wegen in het buitengebied ingericht moeten worden op de huidige tijd en dus ook de voertuigen van deze tijd. Mede om die reden is ook de Zuidelijke Verkeersontsluiting bij ons nog niet van de baan. Deze verkeersontsluiting zou het zuidelijke buitengebied, de kern van Zundert en de verkeersveiligheid

ten goede komen. Daarnaast vindt ONPL dat er ook aandacht gegeven mag worden aan een busverbinding tussen Wernhout en België, met eventueel een tussenstop bij Wernhoutsburg. Er waren nog veel opmerkingen over deze visie en dus ging ook dit punt met debat naar de raad. Het hele verslag van de avond vind je [hier](#), onder het eerdergenoemde agendapunt.



Wenst u fijne
feestdagen

&

een gezond en
gelukkig
nieuwjaar!

